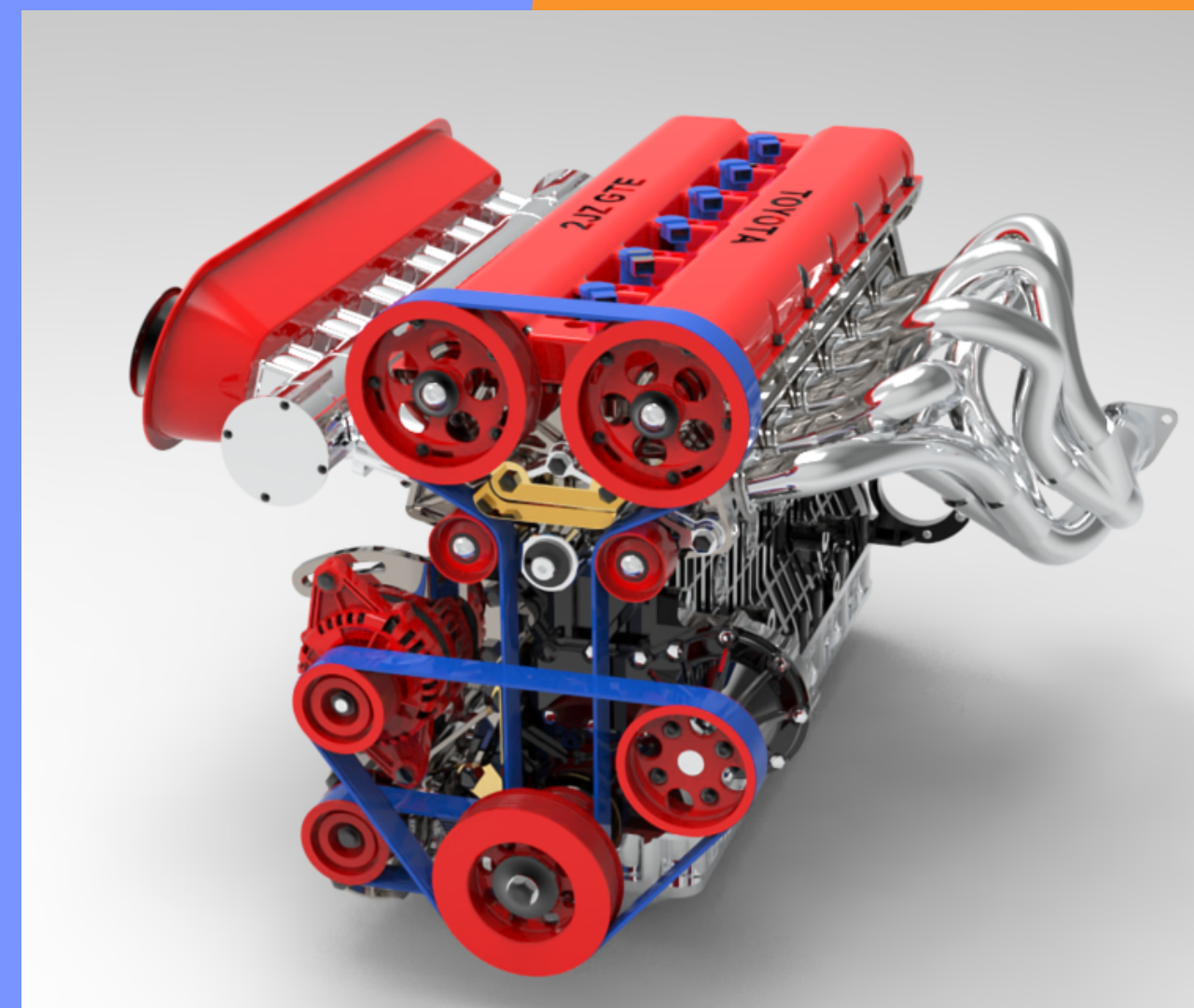
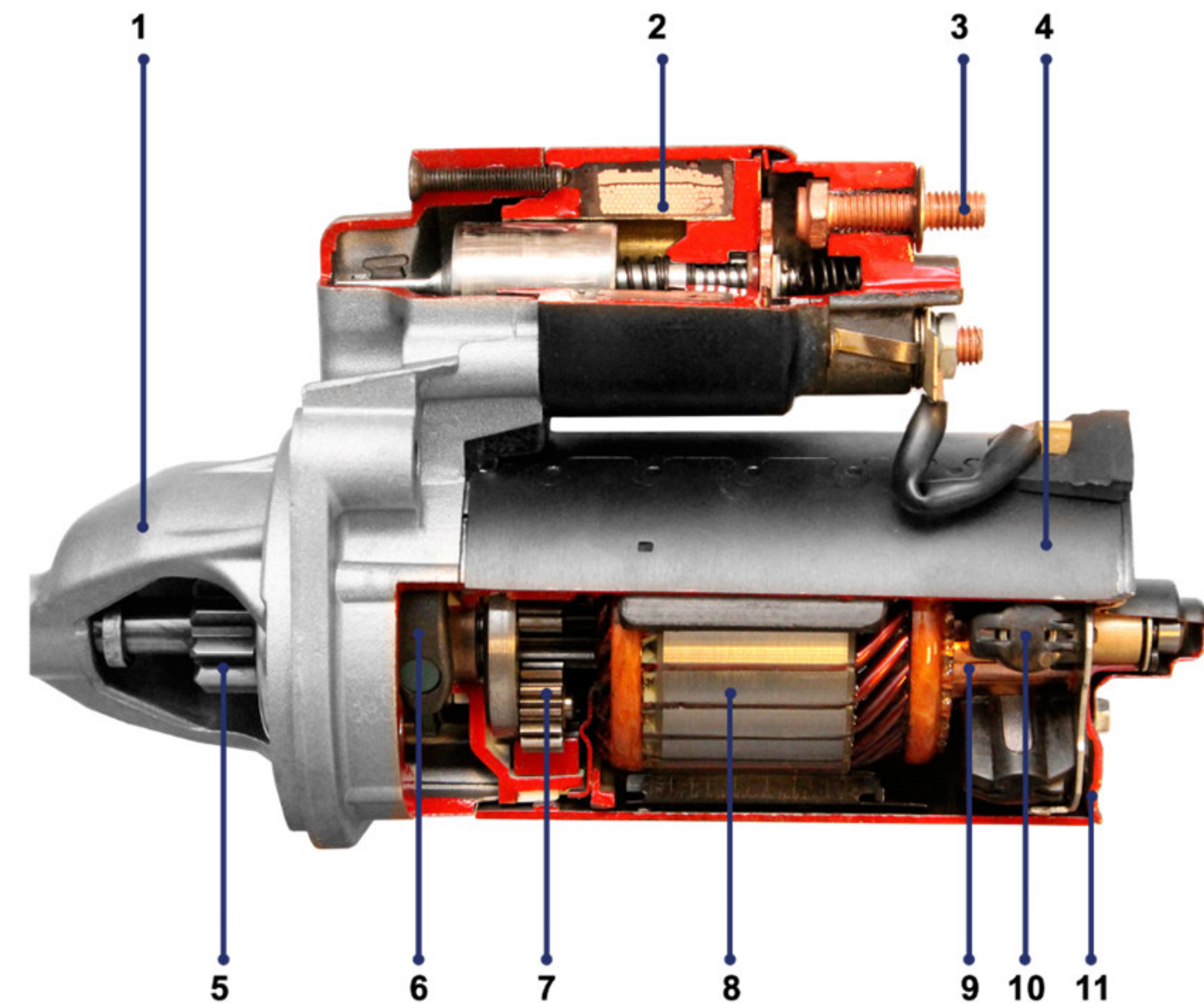


**Prezentacja:
Rozruszniki
Prądnice
Alternatory**

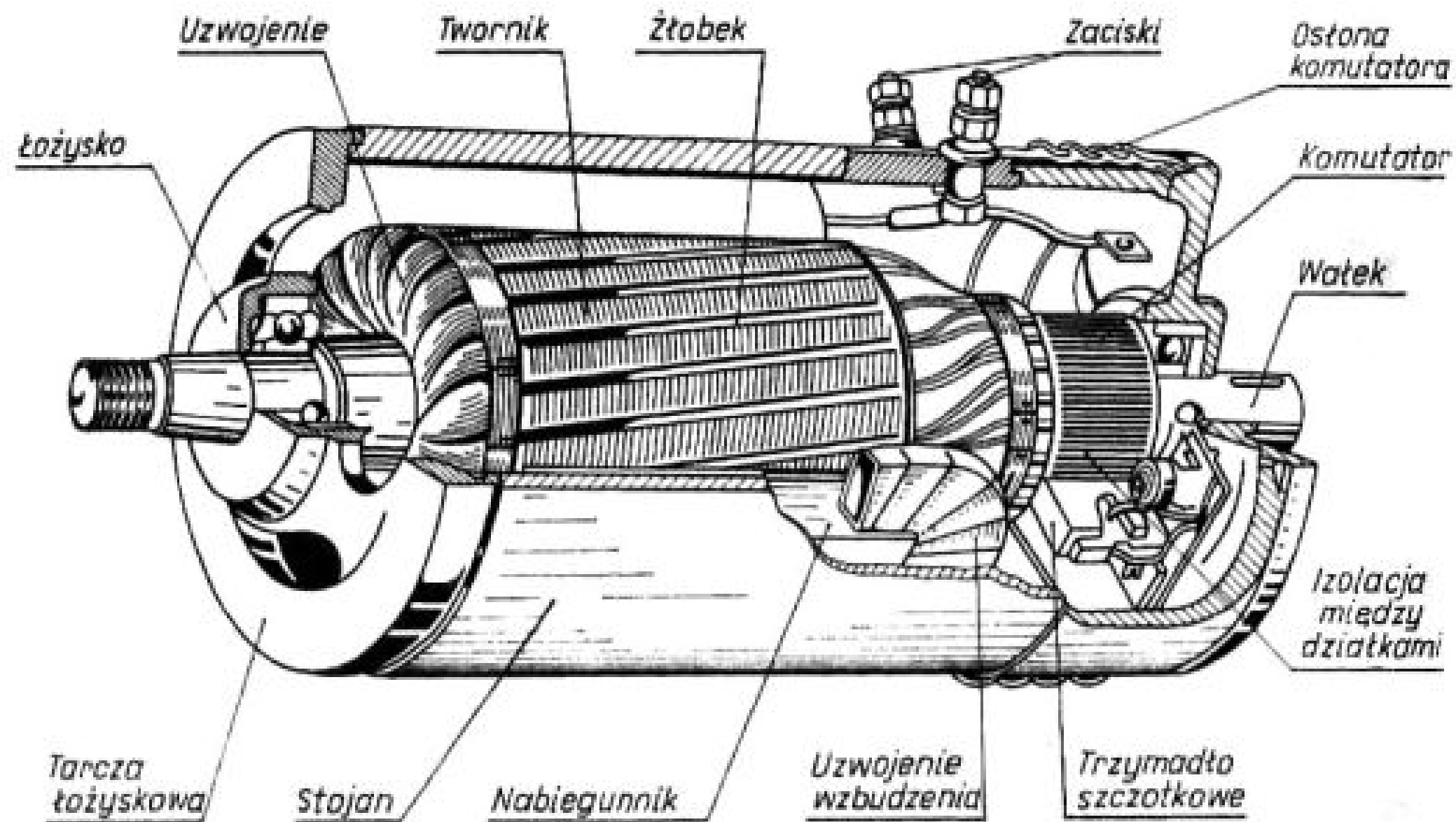


budowa rozrusznika

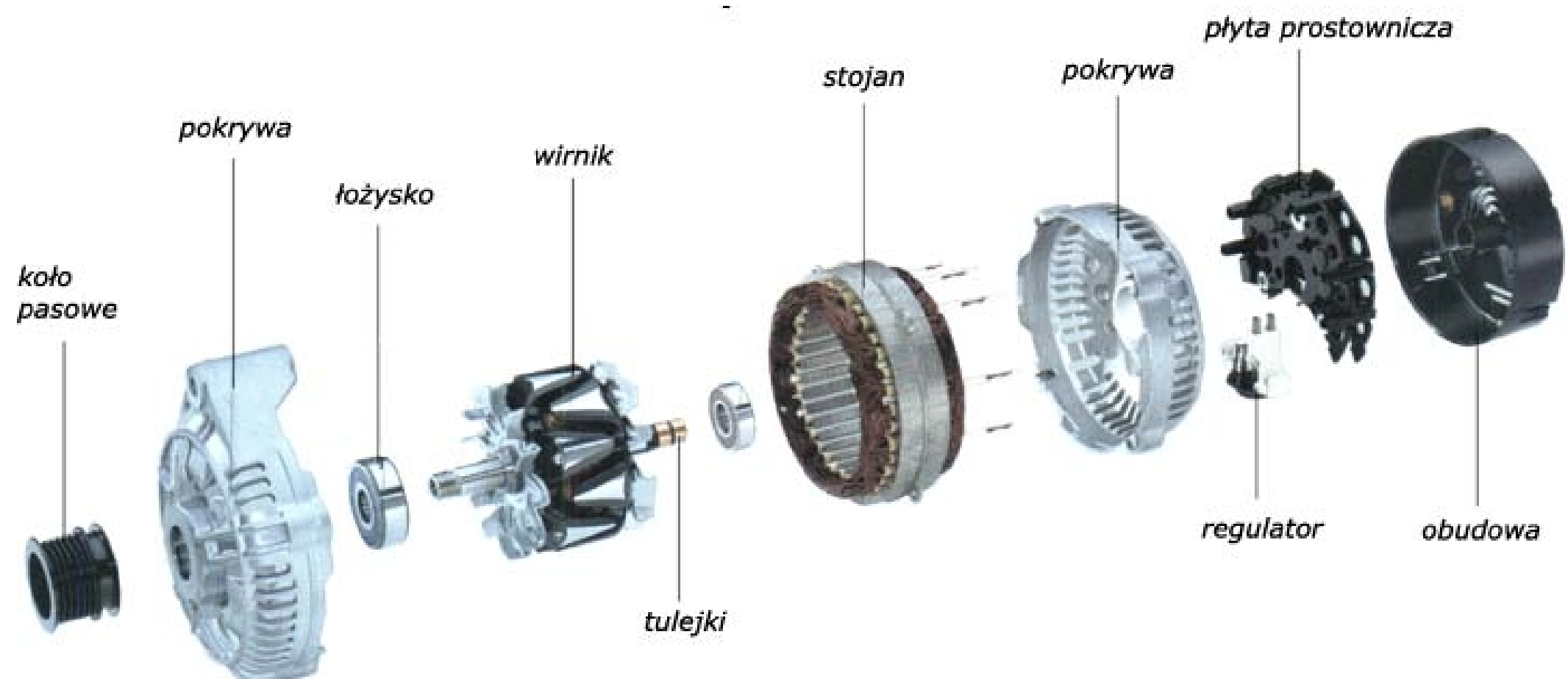
1. Głowica rozrusznika
2. Włęcznik elektromagnetyczny
3. Przyłącze zasilania
4. Stojan z magnesami trwałymi
5. Zębniak zespołów sprzęgającego
6. Widełki
7. Przekładnia planetarna
8. Wirnik
9. Komullator
10. Szczotki
11. Obudowa tylna



Budowa prądnicy

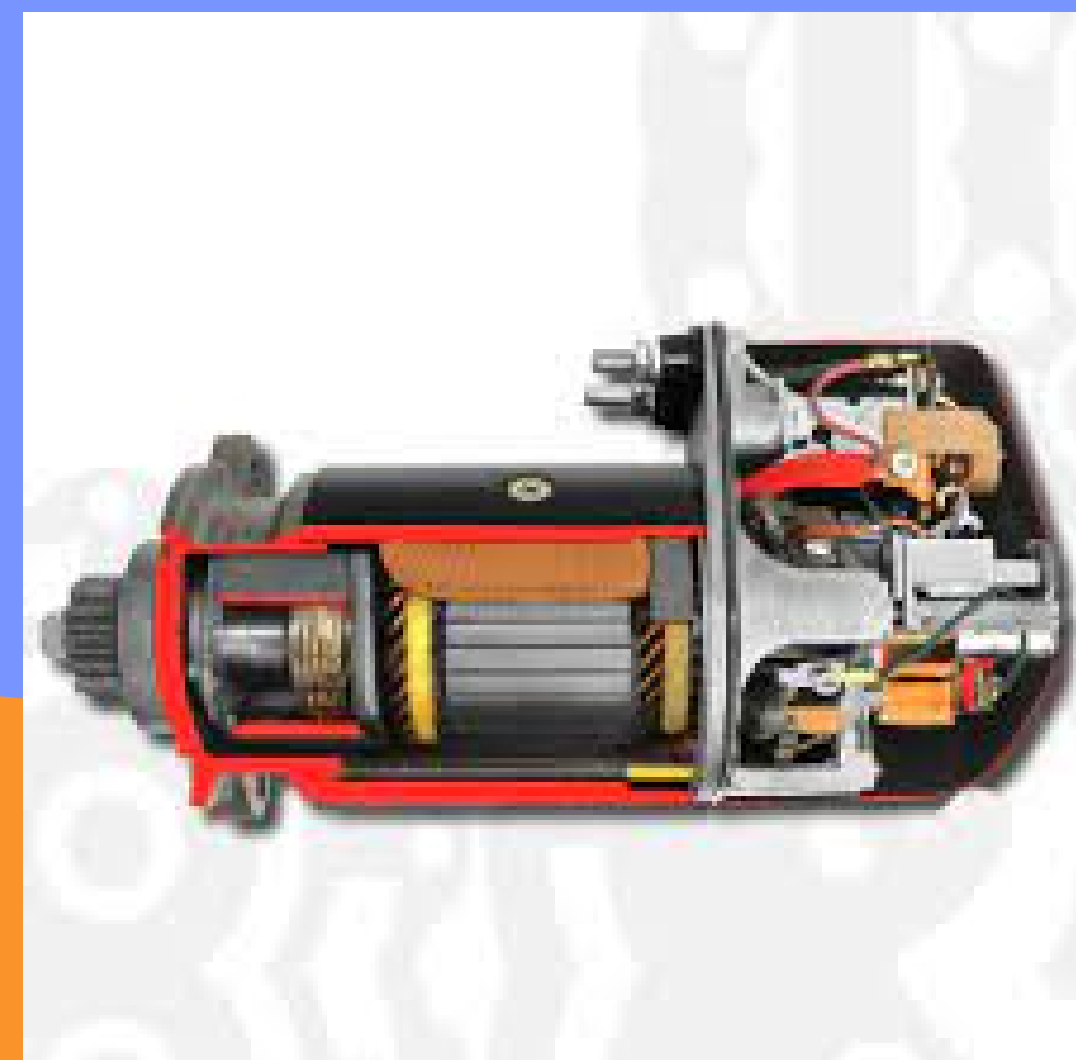


Budowa alternatora



zasada działania rozrusznika

polega na przekazywaniu napięcia z akumulatora na włącznik elektromagnetyczny. Podczas przekręcania kluczyka w stacyjce lub naciskaniu przycisku start podawane jest napięcie. Powoduje to jednoczesne przesunięcie mechanizmu sprzęgającego oraz doprowadzenie prądu na szczotki



zasada działania prądnicy

Uzwojenie cewki umieszczonej w wirniku prądnicy przecina linie pola magnetycznego wytwarzanego przez uzwojenie wzbudzające i dzięki temu indukuje się w nim zmienna siła elektromotoryczna.



zasada działania alternatora

Działanie alternatora opiera się na zjawisku indukcji elektromagnetycznej. Wirnik wiruje wewnątrz pierścieniowego twornika.

Doprowadzenie napięcia do obracającego się wirnika możliwe jest przez zastosowanie dwóch szczotek węglowych współpracujących z pierścieniami ślizgowymi, do których podłączone są oba końce uzwojenia wirnika.

Płynący prąd powoduje wytwarzanie wokół wirnika pola elektromagnetycznego, które wiruje wraz z nim. Pole to, oddziałując na uzwojenia twornika, indukuje w nich siłę elektromotoryczną



obsługa rozrusznika

Obsługa rozrusznika powinna być wykonywana na ogół co 30 tys. kilometrów przebiegu pojazdu. W jej trakcie należy sprawdzać stan szczotek i komutatora oraz przesmarować olejem wielowypust osi wirnika



obsługa prądnicy

Obsługa prądnicy prądu stałego obejmuje: sprawdzenie jej zamocowania i naciągu paska klinowego, kontrolę stanu przewodów i ich połączeń, sprawdzenie stanu komutatora, docisku szczotek i swobody ich przesuwania się w szczotkotrzymaczach oraz okresowe wymontowywanie prądnicy z samochodu, kontrolę jej pracy.



Obsługa alternatora

Kontrola działania alternatora polega na pomiarze prądu ładowania akumulatora oraz napięcia na zaciskach alternatora i akumulatora. Różnica tych napięć świadczy o niewłaściwym obwodzie połączenia alternator – akumulator (zazwyczaj problem jest z masą).



Dziękuję za uwagę

Michał Chmielewski 3BTL